Renovamos el suelo de su garaje en 72 horas

P arking

Los Garajes: Un foco de problemas

El transito, los golpes, los restos de aceites y taladrinas, y la falta de mantenimiento apropiado dan como resultado suelos deteriorados, inseguros y antiestéticos.

propone la solución

En nos dedicamos a la fabricación e instalación de revestimientos de protección. Renovamos los suelos de su garaje de forma segura, rápida y estética.

Disponemos de equipos de instalación propios y una amplia gama de sistemas para cumplir las exigencias más diversas. Desde simples tratamientos “anti-polvo” para proteger suelos de hormigón nuevo, hasta la renovación a fondo de superficies ya deterioradas.

Rapidez y Garantía

Trabajamos para una rápida puesta en marcha. Podemos renovar su suelo hasta en 72 horas. Todas nuestras instalaciones llevan garantía exclusiva .

Mantenimiento e Imagen

Su revestimiento es estético y de bajo mantenimiento.
La suciedad y los vertidos no penetran en el substrato y no se genera polvo.

Delimitar con señalización y color facilita el orden y proporciona una imagen moderna y profesional.

Llame a su técnico para mas información.

Material	Sistemas	Descripción
Tapaporos anti-polvo epoxi incoloro o tintado	- Aporta consistencia superficial y facilita la limpieza	Hasta 100 micras
SLURRY: sintético en tres colores: Negro, verde y rojo.	- Barrera anti-polvo, antideslizante y aplicable sobre aglomerado asfaltico.	De 1 a 2 mm.
EPOXI y POLIURETANO	- Pintura epoxi lisa y granulada – 150 a 300 micras. - Multicapas epoxi, arena de cuarzo y epoxi – 1 a 3 mm. - Mortero autonivelante epoxi liso o granulado – 2 a 4 mm. - Mortero seco epoxi con terminación granulado –3 a 6 mm.	Revestimientos continuos con buenas resistencias químicas y mecánicas y rápida puesta en servicio.
AUTONIVELANTE CEMENTOSO: con sellado epoxi o poliuretano	- Su espesor permite recuperar superficies irregulares.	De 2 a 20 mm.

Tratamientos Opcionales
• Bandas de señalización (10 cm. ancho) para delimitar zonas
• Numeración de plazas de aparcamiento
• Señalización de circulación (flechas, etc.)
• Relleno de “baches”
• Sellado flexible para juntas de dilatación
• Rodapie de media caña
• Reparación de grietas