



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Nº 304

DOSSIER PAVIMENTOS DE SLURRY_RESINAS

DOSIER A LA INTRODUCCION PAVIMENTOS CONTINUOS PARA PARKING Y GARAJES



Pavimento resina sintética



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Sistema Epoxi sobre superficie perfectamente preparada.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Introducción

A los morteros bituminosos y acrílicos denominados también Slurrys, según su composición se clasifican en slurry acrílico, sistema sintético, o slurry asfáltico que es un mortero bituminoso, aconsejado sellar con productos sintéticos especialmente en los parkings.

1.-Descripción de slurry acrílico o emulsión de resina sintética

Mortero acrílico con consistencia de lechada, fabricado con emulsión de resina sintética, árido de granulometría seleccionada y pigmentos.

Campos de aplicación:

- Pavimentos industriales y zonas de estacionamiento de vehículos con tráfico ligero.
- Accesos a chalets.
- Tratamiento de isletas o medianas, en obra civil.
- Pavimentación de zonas deportivas.
- Vías peatonales o paseos en zonas recreativas.
- Pavimentos industriales y de garajes.
- Carriles bici.

Propiedades:

- Es un producto inodoro y no inflamable.
- Por su composición es un producto resistente a la abrasión al tráfico ligero y peatonal.
- Se fabrica en una variada gama de colores.
- Buena adherencia a soportes de hormigón y aglomerado asfáltico.

Características técnicas:

- Tipo: Mortero acrílico al agua con consistencia de lechada.
- Colores estándar: verde, rojo, gris, azul. Consulten para otros colores.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



2.- Descripción resina sintética sobre pavimentos asfálticos

Mortero acrílico para superficies de hormigón bituminoso con consistencia de lechada, compuesta de un árido con granulometría seleccionada, finos minerales emulsión de resinas sintéticas estables.

Campo de Aplicación:

- Pavimentos industriales y de garajes.
- Pavimentación de pistas deportivas.
- Terminación de isletas y medianas en obra civil.

Propiedades:

- Buena adherencia sobre hormigones, previa limpieza y preparación de los mismos, así como sobre pavimentos asfálticos.
- Producto inodoro y no inflamable.
- Producto adecuado para sellar pavimentos abiertos o como tratamiento anti polvo.

Modo de Empleo:

- Preparación de soporte La superficie del soporte a tratar deberá ser sólida y estar seca y limpia de cualquier resto de aceites, grasas o materiales mal adheridos.
- Imprimación antes de su utilización sobre hormigón, es conveniente realizar una imprimación.

Sobre soportes asfálticos puede aplicarse directamente.

Consumo:

El consumo habitual está en torno a 1,5 Kg/m² por mano según rugosidad y porosidad del soporte. Para obtener una buena resistencia deben aplicarse dos manos. No deben aplicarse dotaciones muy superiores en cada mano ya que puede agrietarse su superficie.

Usos:

Las resinas verde/rojo/azul es una mezcla homogénea de áridos y cargas minerales, ligados mediante una emulsión a base de resinas sintéticas de color, que se utiliza principalmente para aparcamientos y garajes, y protección en zonas de tráfico rodado de vehículos ligeros y sellado de aglomerados asfálticos.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Rejuvenecedor de superficies de hormigón.

Decorativo.

Los slurrys tradicionales son mezclas bituminosas que se utilizan para sellar las superficies asfálticas, o las bases de hormigón, o asfaltos deteriorados y disgregados, los slurrys son productos termoplásticos, sin embargo las resinas acrílicas son sistemas elastoméricos que soportan o resisten mejor los cambios de temperaturas y al desgaste, lo que conlleva a mayor durabilidad.

Los slurrys bituminosos se consiguen separando el cemento asfáltico por procedimientos mecánicos en partículas microscópicas, y dispersado en agua con un agente emulsivo, para convertirlo en una emulsión asfáltica.

3.-Objetivo

El objetivo de este dossier es dar a conocer, las nuevas tecnologías aplicadas en la recuperación y mantenimiento de pavimentos además de los conocidos slurrys, como es el caso de las resinas sintéticas, bien sean epoxi, acrílicas o de poliuretano.

4.- Alcance

Emulsiones Asfálticas:

Una emulsión asfáltica es la unión de tres elementos básicos: cemento asfáltico, agua y el agente emulsivo.

Actualmente los slurrys tradicionales precisan ser sellados con resinas sintéticas o slurrys sintéticos para no producir la disgregación en polvo de los slurrys bituminosos no sintéticos al paso de tráfico de vehículos.

Eventualmente la emulsión podrá tener otros aditivos como estabilizantes, la incursión de polímeros, mejoradores de recubrimiento, o agentes de control de rotura. Que se mezclan en condiciones cuidadosamente controladas, utilizando equipos de alta tecnología y otros elementos químicos.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



El objetivo fundamental es conseguir una dispersión estable en el agua, lo suficiente para ser bombeada y almacenada durante un tiempo prolongado, para luego “romper” al contacto con el agregado cuando la mezcla sea colocada sobre la superficie, y que el residuo conserve toda su capacidad adhesiva, durabilidad y resistencia propia de las resinas, de menor espesor que los slurrys pero de mayor resistencia al desgaste.

Componentes de una emulsión asfáltica, slurrys:

Una emulsión asfáltica es del tipo de emulsión aceite-en-agua, donde el asfalto está disperso en el agua.

El asfalto está constituido básicamente por grandes moléculas de hidrocarburos, es usado por sus propiedades aglutinantes, impermeabilizantes, flexibilidad, durabilidad y alta resistencia a los ácidos y álcalis en general.

Propiedades de las emulsiones asfálticas:

Rotura: la emulsión puede ser estable durante su almacenamiento y transporte, pero al contacto con superficies deterioradas pueden romper mas rápidamente, y fisurar antes que las resinas.

Morteros asfálticos (slurrys) - Micropavimentos de resinas acrílicas:

Los morteros asfálticos (slurry seal) y los micropavimentos (microsurfacing), corresponden a aplicaciones de emulsiones asfálticas o de resinas en frío, utilizados principalmente en la conservación y mantenimiento de pavimentos

La ISSA (Internacional Slurry Surfacing Association) define los morteros como una mezcla de agregados (incluyendo el filler), emulsión asfáltica de rotura lenta, agua y aditivo, la que es distribuida uniformemente sobre la superficie de un pavimento existente.

Por otra parte, la ISSA define el micro pavimentos como un tipo más avanzado o superior de emulsión sintética de mayor estabilidad, capaz de alcanzar espesores variables distribuidos en capas.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Mortero asfáltico (Slurry seal):

Conocido mundialmente como “slurry seal”, fue definido por los años 60, por Raymond Young quien fue inventor de la máquina de aplicación continua “asphaltic mortar like mix”, que se refiere a la mezcla asfáltica tipo mortero, resultado de una combinación de emulsión asfáltica con agregados de una granulometría específica. La adición de polímeros puede ser opcional.

Micropavimento de resinas:

Se denomina Resina Acrílica a aquella de fácil utilización, tiempo de endurecimiento corto y contracción despreciable. Es un plástico muy resistente y con cualidades ópticas. La Resina Acrílica endurecida es elastómera y resistente a los productos químicos.

El micropavimento es un mortero acrílico, o acrílico epoxi de alto rendimiento para pavimentación, compuesto de agregados 100% de resinas y cargas minerales triturados de granulometría definida, modificado con polímeros, filler (cemento Portland), agua y aditivos para controlar la ruptura en campo. El objeto del uso de polímeros es reducir la susceptibilidad a los cambios térmicos en la superficie, permitiendo mayor durabilidad.

Usos y aplicaciones de los morteros asfálticos:

Los usos de las emulsiones asfálticas son muy variados, que van desde tratamientos superficiales (riego pulverizado, sellado con arena, lechadas, etc.), reciclado (frío in-situ, full depth, caliente in-situ, etc.), y otras aplicaciones (estabilizaciones de suelos, riegos de liga, bacheos, sellado de fisuras, imprimación y paliativos de polvo).

En cuanto a los morteros asfálticos y micro pavimentos de resinas cumplen objetivos similares:

Protección: Provee una nueva superficie de desgaste, protegiendo las capas inferiores del pavimento. Aplicado oportunamente en la superficie del pavimento permite retardar el deterioro de la carpeta asfáltica sellando grietas superficiales mayores, rejuveneciendo e impermeabilizando la superficie.

Fácil aplicación y rápida apertura al tráfico.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Seguridad: permite corregirla textura superficial del pavimento cuando éste presenta baja resistencia al deslizamiento.

Apariencia y calidad de la superficie: Corrige deterioros superficiales como pérdida de áridos gruesos y finos, cubre irregularidades y provee una superficie uniforme, aportando valor estético al pavimento, sobre todo más aun con las resinas sintéticas selladas con epoxi.

Corrección de deformaciones: En el caso particular del micro pavimento puede también ser aplicado para corregir ahuellamiento de hasta 10 mm.

Según las especificaciones ISSA tenemos tres tipos de morteros.

Las aplicaciones recomendadas para cada tamaño de áridos son las siguientes:

Tipo I: Se aplica en áreas de bajo tráfico, donde el objetivo principal es el óptimo sellado de la superficie. También se puede aplicar como tratamiento previo a un recabado asfáltico o sello de agregados. Este es el caso de la utilización de los slurrys.

Versatilidad ante climas y materiales:

Anteriormente el uso de ligantes asfálticos, exigía áridos calientes para los sistemas en caliente y áridos secos para las técnicas en frío. En la actualidad con las resinas sintéticas y el empleo de activantes (mejoradores de adherencia) incrementa la adhesividad, incluso en presencia de humedad, y permitía el uso de áridos silicios que, por otro lado, son los de mejor comportamiento mecánico.

Ahorro Energético:

El ahorro energético es una preocupación dominante en los últimos años. En la construcción de pavimentos flexibles se han analizado los componentes energéticos debido, tanto a los materiales en sí, como a las operaciones de transporte y puesta en obra. En el caso de las técnicas en frío, el gran ahorro energético se consigue evitando el uso de asfaltos diluidos, y se utilizan las resinas sintéticas o morteros autonivelantes.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Otro factor importante en el uso de emulsión, en operaciones tendentes a ahorrar energía, es el reciclado de pavimentos asfálticos en frío. La técnica de reciclado se emplea hoy en día profusamente para aprovechar los ligantes y pavimentos antiguos que se han degradado o agrietado.

Suelen usarse sistemas de reciclado in situ mediante máquinas complejas que escarifican, disgregan, añaden ligante nuevo, mezclan y extienden. También se usan sistemas de remezclado en plantas fijas.

Se han realizado numerosos trabajos usando resinas de rotura lenta y modificada con polímeros sintéticos para la regeneración de la mezcla antigua. El procedimiento es el más económico, tanto desde el punto de vista económico como desde el energético.

Las emulsiones asfálticas y el Medio Ambiente:

Las publicaciones aparecidas en los últimos años sobre las técnicas de asfaltado y sus incidencias ecológicas, se deben por la agresión sobre los operarios en los trabajos de carreteras o bien, al daño causado a los seres vivos o cosas en las inmediaciones de las zonas de trabajo. Respecto al tipo de técnica empleada, hay que destacar los siguientes problemas:

- Humus debido al ligante y áridos.
- Polvo debido al manejo de áridos.
- Evaporación de solventes cuando se emplea mezclas en frío con asfaltos diluidos o slurrys.

Respecto a la comunidad, se ha conseguido mediante una serie de medidas, paliar el efecto del polvo de las plantas asfálticas en caliente, que tradicionalmente son perniciosos para las personas y animales, así como para la vida vegetal. En zonas poco aireadas y pobladas, el empleo de asfaltos diluidos, especialmente aquellos que contienen alto porcentaje en componentes ligeros como los slurrys bituminosos, contaminan seriamente al evaporarse dichos componentes, produciendo una contaminación más importante que la que puede atribuirse a un tráfico intenso. El caso puede ser especialmente grave si se usa en imprimaciones o riegos similares, u otros tratamientos derivados del alquitrán u otros productos agresivos. También hay que mencionar las notables molestias que producen los actuales sistemas de reciclado en caliente en zonas urbanas donde se unen los gases emitidos por los quemadores a los humos de la combustión de residuos de los pavimentos antiguos.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



El problema es más grave desde el punto de vista de los operarios. Recientes estudios de distintos organismos han puesto de manifiesto que los aplicadores y reglistas y el personal que está en las inmediaciones de la obra, están sometidos a la agresión de una serie de compuestos nocivos.

Para terminar, parece imprescindible y obvio decir que el empleo de resinas, elimina casi por completo los riesgos indicados en los párrafos anteriores. Las razones son tan evidentes que no es necesario insistir en ellas.

Conclusiones y recomendaciones:

La tecnología de las resinas sintéticas tienen muchos años de investigación y difusión en todo el mundo, gracias a políticas tanto estatales como privadas que apuestan por técnicas novedosas que significan menores costos y que ofrezcan mayores beneficios respecto a los métodos tradicionales.

El problema del cuidado del medio ambiente y el ahorro de recursos energéticos, representan grandes ventajas comparativas que ofrece el uso de los ligantes acrílicos al agua.

SLURRY SEAL CON EMULSION ASFÁLTICA MODIFICADA “MICROAGLOMERADOS”

El avance de la tecnología asfáltica emulsionada, basada en el perfeccionamiento y la variedad de emulsiones, han hecho posible que en la actualidad la ingeniería vial disponga de aditivos que mejoran los asfaltos.

Los pavimentos en la actualidad, son sometidos a exigencias más críticas. El tráfico continuo que va incrementándose diariamente, por eso es necesario utilizar productos de mayor durabilidad y resistencia al desgaste, utilizando las resinas modificadas vía agua que confieren mayor estabilidad al pavimento, y decoración los Micropavimentos de resinas son técnicas de rehabilitación de alta calidad, que por la presencia de estos elastómeros aumentarán sus propiedades, de adhesividad, susceptibilidad térmica, resistencia al desgaste, impermeabilidad, tiempo de vida, etc., y proporciona una superficie de rodadura antiderrapante.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Pavimentos parkings preguntas frecuentes:

Resistencia y durabilidad.

Que opciones hay para conseguir un suelo antideslizante en un garaje?

Utilizar pavimentos de emulsiones acrílicas multicapas o resinas epoxi con cargas silíceas, selladas con epoxi.

Sabéis de alguna pintura con áridos que se pueda aplicar sobre el hormigón fratasado?

Los revestimientos para parkings, suelen ser epoxis. El antideslizante se hace mediante sembrado de áridos de granulometría entre 0,1 y 1, según el aplicador, o mediante la adición de sílice en la última capa del revestimiento.

El slurry bituminoso no lo recomendamos, pues dura muy poco y requiere mantenimiento. Desde luego, no lo pondríamos nunca en una rampa de garaje.

La resina epoxi dura infinitamente más, además de consolidar el poro en profundidad y cerrarlo. No desliza.

Otra alternativa a los pavimentos epoxi son los pavimentos de poliuretano. Alguien los ha usado?

Que ventajas/desventajas tienen?

Estamos hablando de lo mismo. La capa epoxi se puede sustituir por una de poliuretano, pero no en todos los casos. Se pone poliuretano como capa de resistencia a la abrasión, a la intemperie, pero no siempre se puede poner. Si es un parking, depende de si debajo hay epoxi al agua (entonces no lo pondría), si es epoxi al disolvente, si es exterior, si.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Otras opciones:

Sistema de pavimento continuo a base de resinas acrílico - epoxi en mínimos espesores para cubrir el asfalto de su garaje y cambiarle totalmente de aspecto.

Es una nueva banda de rodadura sintética sin polvo y del color que usted elija, elimina el polvo para siempre, mejora la iluminación y permite la limpieza.

Sistema de pavimento continuo a base de resinas epoxi, poliuretano en mínimos espesores para pintar su garaje o darle un revestimiento resistente, rejuvenezca su garaje.

Rampas:

Solución única para las rampas de acceso antideslizante 100%

Es una nueva banda de rodadura sintética y cargas de cuarzo espolvoreado

SISTEMA BERCOPOX RESINE + SILICE o similar

PAVIMENTOS DE RESINA SINTÉTICA.

Durante los últimos años hemos experimentado una notable mejora en nuestras condiciones de vida que se han transmitido a la calidad de nuestras carreteras, vehículos y viviendas. Vivimos en un país cambiante que quiere seguir mejorando. Ésta voluntad se refleja incluso en la tipología de los nuevos garajes y aparcamientos donde con mayor frecuencia se ven nuevas soluciones revolucionarias para gestionar el aparcamiento, optimizar los espacios e incluso en aspectos tales como los acabados de pintura y pavimentos.

Los célebres aparcamientos oscuros y lúgubres que tantos años hemos visto en toda nuestra geografía, lugares públicos que transmitían incluso cierta inseguridad comienzan a ser renovados con nuevas técnicas que los convierten en entornos "amables" más claros que invitan incluso a ser utilizados con más frecuencia. No se trata de vivir en ellos, pero sin duda un aspecto más luminoso y limpio predispone al potencial usuario a contar con éste servicio con más frecuencia y sin duda son más acordes con la situación económica que vivimos.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Hasta hace muy pocos años hemos tenido un número muy limitado de soluciones para revestir los pavimentos de los garajes:

Sistemas de slurry BITUMINOSOS:

Productos base bituminosa en frío, extendidos en espesores en torno a los cuatro o seis milímetros sobre bien asfalto o bien hormigón basto. Tiene la propiedad de guardar cierta elasticidad que oculta momentáneamente las frecuentes grietas que aparecen en los forjados de los aparcamientos pero con el paso del tiempo se va perdiendo hasta que finalmente cristaliza y se cuartea además de desaparecer literalmente en las zonas de más fricción, como son los giros más transitados, entradas y salidas etc, pero no nos engañemos; como todo en la vida nada es eterno y cualquier propietario debe saber que hay lugares determinados que requerirán de mayor atención que son los ya indicados y necesitarán de mantenimiento determinado, pero si es cierto que con éste material no tardan en aparecer éstos problemas.

Hoy en día los slurrys han evolucionado, y lo que hasta hace muy poco había sido tan solo en negro poco a poco van aumentando la gama de colores, si bien éstos no dejan de ser colores apagados que no dan nunca un cambio de luminosidad; la base del producto absorbe la luz en un 99%. En lo que respecta al mantenimiento y limpieza no se ha mejorado gran cosa, siendo éste su tendón de Aquiles, ya que cualquier barrido, aspirado o fregado no marca ninguna diferencia y la cantidad de polvo en suspensión es grande manchando paredes y techos con el paso de los años. El comportamiento a fuego no es bueno por su potencial combustibilidad.

Sistemas de asfalto: Es un sistema que requiere de poca explicación si sólo se quiere comparar entre los sistemas que hay puesto que todas nuestras calles están pavimentadas con éste material. En ocasiones se confunde con el slurry por su color negro, y de hecho muchas veces se recomienda proteger la capa superior con el mencionado slurry. Es una pasta hecha a base de una emulsión derivada del petróleo amasada con árido de distinta granulometría que se extiende en caliente por la superficie del garaje. Tiene cierta elasticidad y durabilidad reconocida, pero choca de nuevo con la dificultad de limpieza y el nulo aporte de mínima imagen y baja luminosidad.

En realidad su aplicación es para lo que es, calles y carreteras. El comportamiento a fuego no es bueno por su potencial combustibilidad.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Sistemas de resinas: Es uno de los sistemas últimos en llegar y que han supuesto un cambio en la filosofía de aparcamientos. Con ellos se empezó a pensar en los aparcamientos como lugares físicos que requerían de una mejor atención a la que hasta ahora se había dicho. Son productos derivados de pinturas industriales basadas en derivados del petróleo que permiten crear una nueva banda de rodadura sobre hormigón, fundamentalmente, en espesores de hasta 2-3 mm. Dan libertad a la hora de elegir colores y tanto su limpieza como su luminosidad son más que aceptables. Son los sistemas más aceptados hoy en día entre aquellos aparcamientos que requieren de una renovación. Los “peros” a éstos sistemas son su comportamiento a fuego que no es que sean brillantes, al fin y al cabo son derivados del petróleo, tienen la desventaja de, en aquellos aparcamientos que en origen tienen el soporte irregular o bacheado; casi todos; no corrigen éstas deficiencias, dejando un pavimento demasiado irregular, que si el color es muy brillante lo manifiesta en demasía.

Sistemas resinas-cementosos: Entre las propuestas más destacadas por su brillantez y clara mejora de lo existente están los pavimentos autonivelantes, combinados o no, con revestimientos epoxi. Su principal característica es la mejora estética que da al entorno eliminando de raíz el aspecto de oscuridad y dificultad de limpieza que tienen aquellos garajes acabados con sistemas de slurry o asfalto. Se consigue igualmente una gran reflexión de la luz emitida con lo que se acaba la sensación de semioscuridad que tienen éstos entornos y se crea la posibilidad de hacer un mantenimiento sencillo con barredora que acaba con todos los posibles vertidos que quedan en superficie, no dando la sensación de limpieza “inútil” que se da con otros sistemas.

La forma de aplicación requiere de personal especializado en éste tipo de solución y permite una velocidad de ejecución igual o superior a otros sistemas, pudiendo incluso, como en el caso de muchos de los aparcamientos de baldosa, su colocación sobre ella, evitando todo el lento proceso de demolición y movimientos de escombros. En términos generales consiste en una preparación del soporte, sea baldosa, hormigón u otros, se coloca a continuación un puente de unión industrial y se bombea un mortero autonivelante de altas prestaciones mecánicas.

Una vez concluido esto se puede o no, optar por un revestimiento de colores, o bien mantener el producto bombeado como acabado, con la seguridad de que de las tres formas será una nueva instalación representativa y atractiva.



Central: 0034 91 123 14 89
Atención al cliente: 660 608 269
Pavipor@pavipor.com

PAVIMENTOS PAVIPOR.
Pavimentos para siempre.



Resina Epoxi

El rendimiento de este producto dependerá del grado de preparación de la superficie. La superficie a recubrir debe estar limpia, seca y exenta de contaminación. Antes de la aplicación de la pintura, deben evaluarse todas las superficies.

Es necesario eliminar la suciedad y sales solubles acumuladas. El limpiado con un brocha de cerdas en seco es normalmente adecuado para la suciedad acumulada, mientras que las sales solubles deben eliminarse por lavado con agua dulce.

Limpiar con herramienta manual o mecánica.

Obsérvese que se debe eliminar toda la costra de óxido y que las áreas que no pueden prepararse adecuadamente por picado o pistola de aguja deberán limpiarse.

Limpieza por hidrojorro a hiperpresión/chorro abrasivo húmedo "Slurry" (emulsión asfáltica). También es posible aplicarlo a superficies húmedas en ciertas circunstancias.

Rehabilitación de recubrimientos antiguos

Nuestra marca es adecuada para recubrir una gama limitada de sistemas de protección antiguos que estén intactos y sean muy adherentes. Las capas sueltas o desconchadas se deberán eliminar hasta lograr un borde firme.